中部における国産車のあゆみ　Ⅱ　　中京デトロイト化計画とその後（4）

全國で始めてできた
純國産の乘用車
アッタ號と銘打つて賣出す

名遞局と電話局が
八十名を採用
然し恐ろしい程の就職地獄

名古屋新聞（昭和7年4月1日）

乘用自動車の
國産に成功
採算上に不利な
高級車製作の嘆矢

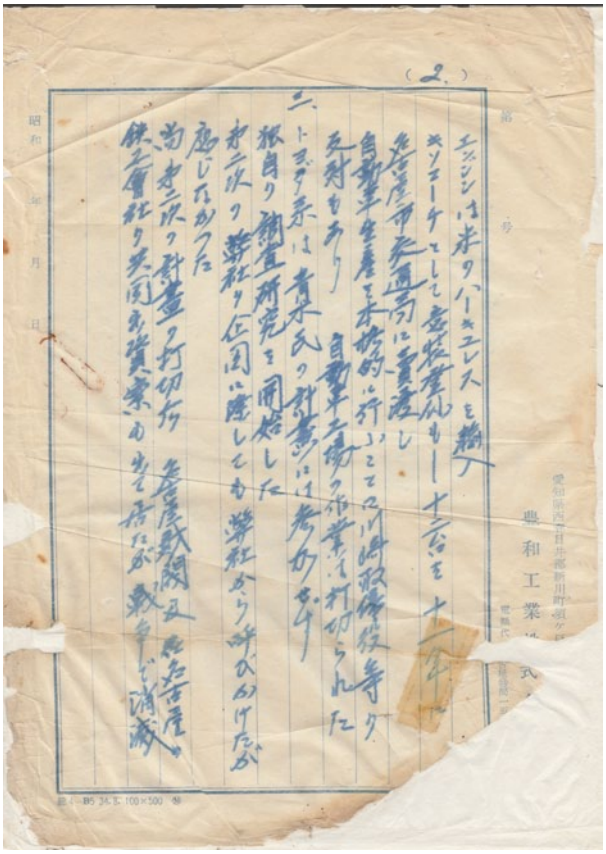
春繭生産額は
二割位減少せん

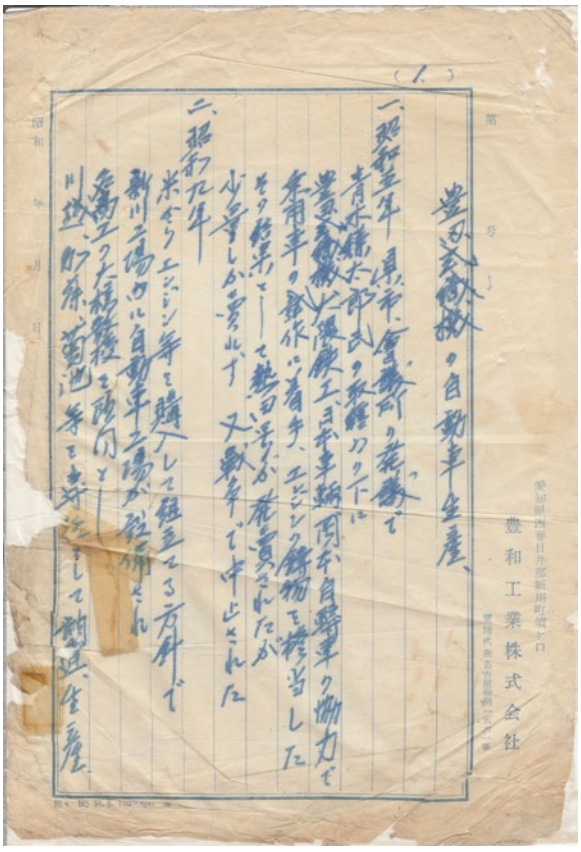
新愛知新聞（昭和7年4月2日）

國産自動車の誇り
見事な『アッタ』號
工業都市名古屋から生れて
けふ市役所へ納入

宗門を擧げて
一大恐慌へ
妙心寺事件更に進展

名古屋新聞（昭和8年8月8日）





資料提供:豊和工業株式会社