

























中部における国産車のあゆみ 年表(3)

一般事項		世界一の乗用車生産国(80) 自動車運転免許保有者5012万人突破(84.8)		若者の車離れ				交通事故 死亡者数 (人)	車登録 台数 (台)	
		自動車保有台数▼ 38,938,996台		75,864,710台		79,091,536台 2014: 81,009,554台				
		8,760人 10,344人('88)		9,073人 6,871人('05)		4,922人 4,113人('14)				
		第二次交通戦争								
		1980 S55		1990 H2		2000 H12		2010 H22		
中部	四輪自動車	 レクサス		 プリウス		 トヨタMIRAI		17,000	9千万	
			 ソアラ		・2016、田沢湖で無人運転バス、初の公道走行実験 ・2021.9 トヨタとマツダが電気自動車EVwo共同開発				16,000	8千万
			・トヨタ・ソアラ(1981)、レクサス(1989)、 		プリウス(1997)初のハイブリッド 		燃料電池自動車FCV 		15,000	7千万
									14,000	6千万
国内	軽自動車	 コルトギャラン(1969)		 三菱パジェロ(1982)		 ・三菱i-MiEV(2009)日本初の量産電気自動車		10,000	4千万	
			 スズキアルト(1979)		 ホンダオデッセイ(1989)		 ・ホンダインサイト(1997)ハイブリッド		9,000	3千万
			 ・ホンダ電気自動車EV(2019)						8,000	2千万
国内	四輪自動車	 フェアレディZ(1969)		 スバル 初代レガシィ		 ・日産リーフ(2010)電気自動車EV		7,000	1千万	
			 ・日産 自動運転車2013走行試験						6,000	5百万
			 ・マツダ・デミオ(1996)		 マツダプレーマシーハイドロジェンRE(2009)ハイブリッド				5,000	0
外国					アメリカ: 自動運転車の公道走行実験許可(2011)、 2016/自動運転の人工知能ドライバー容認				4,000	0
					イギリス: 2013/自動運転車の公道走行実験許可 ドイツ: 自動運転車の公道走行実験行われている				3,000	0

出典:『乗り物の歴史』豊田市郷土資料館、スズキ(株) 本社広報、マツダ メディア ウェブサイト 事務局/マツダ車転載禁止
『月刊自家用車』20世紀の国産名車200選2016.2、日本の名車カタロググラフィティ80's2015.5