

差出人: csih@googlegroups.com は hidekih@wine.plala.or.jp の代理
送信日時: 2019年3月19日火曜日 23:48
宛先: csih@googlegroups.com
件名: [CSIH] 中部産業遺産研究会 ニュースレター 電子メール版 2019年3月19日発行
添付ファイル: 国友鉄砲の里資料館・長浜鉄道スクエア見学会.pdf; 2019_旅行スケジュール_Ver.2.xlsx;
2019ヨーロッパ技術史の旅のご案内.pdf

◆ 中部産業遺産研究会 ニュースレター 電子メール版 2019年3月19日発行 ◆

【中部産業遺産研究会の入会案内はこちら】
<http://csih.sakura.ne.jp/nyuukaiannai.html>

【中部産業遺産研究会のホームページはこちらから】
<http://csih.sakura.ne.jp/index.html>

【中部産業遺産研究会の書籍のご案内】
<http://csih.sakura.ne.jp/syoseki.html>

【 CONTENTS 】

-
- 【1】 中部産業遺産研究会・関連団体の行事予定
 - 【2】 夏の海外旅行のご案内／石田正治
 - 【3】 第157回定例研究会・見学会（国友鉄砲の里資料館・長浜鉄道スクエア）のご案内【再送】
 - 【4】 トヨタ産業技術記念館 第8回 さんぎ大学 講演会のご案内【再送】

【1】 中部産業遺産研究会・関連団体の行事予定

- 第157回定例研究会・見学会 2019年3月24日(日) 12:00~16:40 (現地集合・現地化遺産・雨天決行)
見学先: 国友鉄砲の里資料館・長浜鉄道スクエア
(詳細は以下を参照)
- 2019年度総会・第158回例会 2019年5月18日(土) 名城大学校友会館(天白キャンパス正門前)
総会終了後、本年1月23日にお亡くなりになった中部産業遺産研究会元会長である田中浩太郎名誉顧問の追悼行事を開催する予定。
- 佐々木享没後5周年記念シンポジウム(後援事業) 2019/11/23 13:00~19:00 名古屋大学

【2】 夏の海外旅行のご案内／石田正治【New】

夏の海外旅行「2019ヨーロッパ技術史の旅」のご案内を差し上げます。
既に8名の方の参加がありますので、計画の通り実施します。
詳細は添付ファイルを御参照下さい。

【3】 第157回定例研究会・見学会（国友鉄砲の里資料館・長浜鉄道スクエア）のご案内【再送】

第157回定例研究会・見学会では、国友鉄砲の里資料館・長浜鉄道スクエアの見学を開催致します。
中部産業遺産研究会の会員のほか、会員のご家族、友人のご参加も可能です。

詳細は添付ファイルを御参照下さい。

開催日 3月24日(日)

集合 12時にJR北陸本線長浜駅改札口前に集合してください(現地集合・現地解散)。

【ご参考】

<参考> 行き鉄道利用の場合の目安 ※時刻は2019年1月現在です

豊橋 → 名古屋 → 米原着・米原発 → 長浜

08:09 → 09:02 → 10:10 10:30 → 10:40 街歩き&昼食コース(お勧め)

08:39 → 09:31 → 10:40 11:01 → 11:10 ゆったり昼食コース(お勧め)

09:03 → 10:00 → 11:17 11:30 → 11:40 (大垣で乗換) 急いで!軽食コース

参加は無料ですが、現地までの往復交通費は参加者各自でご負担下さい。

参加される方は、資料の準備の都合がありますので、山田事務局長まで電子メールにて参加のお申し込みをお願い致します。

山田事務局長

yamada3a1415926535@ca2.so-net.ne.jp

【4】トヨタ産業技術記念館 第8回 さんぎ大学 講演会のご案内【追加情報あり】

トヨタ産業技術記念館では、以下の通り、第8回「さんぎ大学 講演会」を開催致します。

詳細は

<http://www.tcomit.org/information/news/2019/03/31579>

を御参照下さい。

今回は自動車館の展示にまつわる話しを二つご用意致しました。まずはつい先頃追加展示しました初代クラウン(スタンダード)と初代カローラ(スプリンター)の話しです。この2台のレストアをお願いした木村治夫氏は、”日本のレストアの権威者”と評され、またその実績を認められ、一昨年日本自動車電導入りも果たしています。

今回はその木村氏にお越し頂き、旧車の収集からこだわりのレストアまで、幅広くお話し頂きます。

二つ目は終戦直後に国内製造されたプレス機の話です。当館所有1947(昭和22)年製プレス機の分解調査結果を基に、当時の時代背景から説き起こし、プレス機の特徴を照会します。

今回は実物観察を交えながら、ご希望の方には実際に操作して頂く機械も設けております。

終戦直後の苦しい維持期、過酷な条件下、プレス機を作り上げた先人の想いに触れていただければ幸いです。

日時 2019年3月30日 土曜日 14:30~16:30

会場 トヨタ産業技術記念館 ホールA(名古屋市西区則武新町4-1-35、名鉄栄生駅下車徒歩5分)

内容

「真の自動車レストアを目指して」～産業遺産としての古いクルマのレストア活動～

講師: 木村 治夫氏(元・株式会社キムラ電熔機製作所 代表)

「終戦直後の国産プレス機の考察」～1947(昭和22)年製200トンプレスの分解整備を通じて～

講師: 桔梗 千明氏(トヨタ産業技術記念館 館員)

参加費 無料です。参加申し込みは必要ありません。

ご都合の付く方はぜひ、ご参加下さい。

--



中部産業遺産研究会のニューズレターは電子メールアドレスをお持ちの会員の皆様にGoogleグループのメーリングリストのシステムを使って配信しています。

配信元：中部産業遺産研究会 会報編集委員・広報幹事 橋本 英樹

Home Page URL：<http://csih.sakura.ne.jp/> E-mail：hidekih@wine.plala.or.jp Copyright 2002-2018 The Chubu Society For The Industrial Heritage, Allrights reserved.



このメールは Google グループのグループ「中部産業遺産研究会」の登録者に送られています。

このグループから退会し、グループからのメールの配信を停止するには csih+unsubscribe@googlegroups.com にメールを送信してください。

<https://groups.google.com/group/csih> からこのグループにアクセスしてください。

その他のオプションについては、<https://groups.google.com/d/optout> にアクセスしてください。

国友鉄砲の里資料館・長浜鉄道スクエア見学会

中部産業遺産研究会

- 期日 2019年3月24日(日) 雨天決行(荒天で交通途絶または休館の場合は中止します)
- 集合 JR長浜駅改札口前に 12:00 集合(車での参加は、国友鉄砲の里資料館に12:40)
- 参加資格 中部産業遺産研究会員、会員の家族・友人
- 参加費 無料(交通費・入館料等は各自負担)
- 申込 参加希望者は、資料準備のため事前の申込にご協力ください。(当日の受付も可能です)
申込は、氏名・携帯番号・現地までの交通手段(電車 or 車)を事務局(山田)まで
E-mail<yamada3a1415926535@ca2.so-net.ne.jp> TEL<080-3644-1989>
- 行程 12:00 集合
12:20 長浜駅バス停 バス発車(湖国バス) 運賃340円
※バスに乗り遅れたら、タクシーで(予想料金1810円)
12:36 国友鉄砲の里資料館前バス停着
12:45~ 国友鉄砲の里資料館見学 入館料一般300円(20名以上の団体240円)
13:50 見学終了 →徒歩でバス停へ移動
14:08 国友鉄砲の里資料館前バス停 バス発車 運賃340円
14:26 長浜駅バス停着 →徒歩で長浜鉄道スクエアへ移動(車は、駅西に有料駐車場あり)
14:45~ 長浜鉄道スクエア見学 入館料大人300円(20名以上の団体2割引)
16:40 見学終了 解散→徒歩で長浜駅へ移動
<参考> 米原方面列車発車時刻 15:57、16:29、16:57
- その他 旅行保険・傷害保険などの保険には加入していません

国友鉄砲の里資料館 滋賀県長浜市国友町534番地 TEL:0749-62-1250

鉄砲伝来の翌年から鉄砲を作り始めた。ねじの開発、「鍛冶師」「台師」「金具師」の分業による大量製造。姉川の戦いで鉄砲が使われ、長篠の戦いでは国友鉄砲も使われた。国友鉄砲鍛冶、鉄砲のできるまで、国友鉄砲のいろいろ、天下人の戦い、幕末の科学者、国友一貫齋に関する資料などを展示

長浜鉄道スクエア 滋賀県長浜市北船町1-41 TE:0749-63-4091

現存する日本最古の鉄道駅舎である旧(初代)長浜駅舎、北陸線の歴史資料などを展示する長浜鉄道文化館、蒸気機関車(D51 793) 交流電気機関車(ED70 1)を静態保存展示する北陸線電化記念館の3施設からなる。玄関前には旧長浜駅29号分岐器ポイント部、柳ヶ瀬トンネルの扁額などを展示

<参考> 行き鉄道利用の場合の目安 ※時刻は2019年1月現在です

豊橋 → 名古屋 → 米原着・米原発 → 長浜

08:09 → 09:02 → 10:10 10:30 → 10:40 街歩き&昼食コース(お勧め)

08:39 → 09:31 → 10:40 11:01 → 11:10 ゆったり昼食コース(お勧め)

09:03 → 10:00 → 11:17 11:30 → 11:40(大垣で乗換) 急いで!軽食コース

(09:32 → 10:30 → 11:47 12:01 → 12:10(大垣で乗換) バスに飛乗りコース 待ちません!)

<片道運賃>

豊橋から2590円、名古屋から1490円 {金山以遠は青空フリーパス併用(2570円+400円)がお得}

「2019ヨーロッパ技術史の旅」の企画について／石田正治

愛知産遺研の前身、愛知技術教育研究会の主催で、1979年8月に「'79ヨーロッパ技術史の旅」と題して、海外旅行を実施、イギリス、フランス、ドイツ（東・西ドイツ）、スイスの産業遺産と科学史・技術史の博物館を見学してきました。今年は、それ以来40年目の節目の年にあたります。これを記念して、下記のようなスケジュールで「2019ヨーロッパ技術史の旅」を計画しました。仮の案ですので航空便等の関係で変更になることがありますが、すでに8名の参加予定者がありますので、計画どおり実施いたします。

海外旅行も個人旅行の時代となり、いまや航空券からホテル、鉄道切符まで、インターネットで予約、購入できる時代となりましたので、今回の海外旅行は、現地集合、現地解散とさせていただきます。下記スケジュールの●印のみ団体で行動し、通訳もいたします。

イギリスについては、石田正治と鈴木哲さん（兼通訳）がコーディネーターとしてお世話をさせていただきます。ドイツについては、石田正治と中部産遺研会員のオリバー・マイヤーさんに通訳を兼ねてコーディネーターをお願いしています。

イギリスのみ、あるいはドイツのみの参加も可能です。また、1日だけの参加も可能です。航空券とホテルは、各自でご手配下さい。ホテルはツインが格安です。

ツアー代金は参加人数と見学地にもよりますが、1日、80ユーロ、約1万円程度（交通費、入館料、ガイド料などを含む）です。20名以上の参加があればバスで移動します。

航空券は、格安のもので15万円前後です。ホテルはツインで泊まればひとり60ユーロぐらいで泊まれます。石田と同一行動を希望される方には航空券、ホテル予約などのお世話をいたします。

2019 ヨーロッパ技術史の旅 スケジュール(案) ※詳細は別紙参照

	月日	曜	滞在地	見学地	備考
1	8月14日	水	London	自由行動	
2	8月15日	木	London	自由行動	
3	8月16日	金	Bristol	世界遺産アイアンブリッジ溪谷博物館OP	
4	8月17日	土	Bristol	●ブリストルの産業遺産	
5	8月18日	日	Bristol	●世界遺産ブレナブォンの産業遺産めぐり	
6	8月19日	月	Derby	移動日	
7	8月20日	火	Derby	●ダーウエント溪谷の産業遺産めぐり1	
8	8月21日	水	Derby	●ダーウエント溪谷の産業遺産めぐり2	
9	8月22日	木	London	自由行動	
10	8月23日	金	Frankfurt	移動日	
11	8月24日	土	Dusseldorf	●北ドイツの産業遺産1(ライン工業博物館、エムシャーパーク、運河昇降機、他)	
12	8月25日	日	Dusseldorf	●北ドイツの産業遺産2(世界遺産ツォルフェライン鉱山、ポッフム鉱山博物館、鉄道博物館、他)	
13	8月26日	月	Goslar	●世界遺産ランメルスベルク鉱山とゴスラーの町	
14	8月27日	火	Goslar	●ベルニゲローデ、ハルツ保存鉄道	
15	8月28日	水	Frankfurt	移動日	
16	8月29日	木	Frankfurt	自由行動、シュタイヤー技術博物館、他	
17	8月30日	金	Frankfurt	帰国	
18	8月31日	土			
19	9月1日	日			

◆参加申し込みと定員について

締め切り日 4月22日(金)

※以降、ツアーの参加の申し込みについては、石田までお問い合わせ下さい。

連絡先 石田正治 ishida96@tcp-ip.or.jp

440-0093 愛知県豊橋市横須賀町元屋敷1-4-2 (TEL/FAX 0532-31-9285)

定員 各ツアー ドイツ 15名(レンタカー2台分)

イギリス 8名~12名

※参加20名を超える場合は、バスを手配する予定です。

◆参加するツアーについてお知らせ下さい。参加費は各ツアー約80ユーロ、1万円(交通費、入館料、ガイド料などを含む)です。旅行出発前にお支払いいただきます。キャンセルの場合は、全額返金できないことをご了承下さい。

■イギリス (コーディネーター 石田正治、鈴木 哲)

() (1) 8/17 ブリストルの産業遺産めぐり

() (2) 8/18 世界遺産ブレナボンの産業遺産めぐり

() (3) 8/20 ダーウェント渓谷の産業遺産めぐり (1)

Darley Abbey Mills, Crich Tramway Village, Belper Mills, Belper Industrial Community

() (4) 8/21 ダーウェント渓谷の産業遺産めぐり (2)

Cromford Mills, Masson Mills, Leewood Pumphouse, Peak District's

■ドイツ (コーディネーター 石田正治、Oliver Mayer)

() (5) 8/24 北ドイツの産業遺産1

ライン工業博物館、エムシャーパーク、運河昇降機、他

() (6) 8/25 北ドイツの産業遺産2

世界遺産ツォルフェライン鉱山、ポッフム鉱山博物館、鉄道博物館、他

() (7) 8/26 世界遺産ランメルスベルク鉱山とゴスラーの町

() (8) 8/27 ベルニゲローデ、ハルトツ保存鉄道

■オプションツアー (案内 石田正治、ドイツMayer)

() (9) 8/16 世界遺産アイアンブリッジ渓谷博物館

アイアンブリッジ、ブリストルヒル野外博物館、コールポート陶器博物館
ダービーの高炉、他

() (10) 8/23 ドイツ、オーバーハウゼンにあるラインラント博物館の収蔵庫

かつてのゲーテホフヌングスヒュッテの建物です。

◆航空券、ホテルの予約

※なるべく各自でご予約下さい。予約の方法についてはアドバイスいたします。

石田に手配を依頼される方は、その旨お知らせ下さい。

航空券が格安で入手できるのは、3月末頃までかと思えます。

◆旅行費用概算 ※4月以降になると高くなっていきます。

航空券 東京(羽田)－Lodon－Dusseldorf－Frankfurt－名古屋の周遊券
約20万円(航空券14万円+諸税)

航空券 名古屋－London－名古屋 ※イギリスのツアーのみ参加
約13万円(航空券8万円+諸税)

航空券 名古屋－Frankfurt－名古屋 ※ドイツのツアーのみ参加
約13万円(航空券8万円+諸税)

ホテル代 (2人で一部屋)

一泊 平均1万円～1.2万円 一人5000～6000円

※シングルの場合もほぼ同じですので、2人で泊まると半額になります。

全日程参加の場合

5000円×18泊 9万円 (シングルの場合15万円ぐらい)

食事代 昼・夜 3000円程度 (昼は軽食で) 18日 5万円程度

ツアー 1日1万円程度 イギリス4日、ドイツ4日 計8万円

※交通費、博物館入館料、ガイド料を含みます。食事代は別。

ツアー以外の交通費

イギリスのレイルパスなど 3万円

※現地では Renta car の予定、ツアー代金に含まれています。

ドイツ ゴスラーからフランクフルトまでの鉄道運賃

※ドイツでは、私とマイヤー先生の Renta Car 2台で移動します。

その他、海外旅行保険代があります。

総合計 全日程参加の場合 約45万円

イギリスまたはドイツのみの参加の場合 約28万円

2019 ヨーロッパ技術史の旅 スケジュール

	曜	滞在地	見学先	お薦めホテル	備考
8月14日	水	往路：東京、羽田 発 BA008便 8:50			
		London	Heathrow 着 13:10		
8月15日		London	Hotel 発 8:30		
		London	London市内 自由行動		
		London	Hotel 着 18:00		
8月16日		London	Hotel 発 8:30		
		Ironbridge	Wourld Heritage Ironbridge, Bristshill		
		Bristol	Hotel 着 18:00	Holiday Inn Express Bristol City Centre	
2 8月17日	土	Bristol	Hotel 発 8:30		
		Bristol	Bristol Tempel Meads Station, Isambard Kingdom Brunel設計, 1839-1841 misnea; Bristol industrial museum		
		Bristol	Brunel SS Grait Britain; Brunel設計、1845年完 成、全長98m、排水量3674ton、Steam Engine 500HP		
		Bristol	Clifton Suspention Bridge; Isambard Kingdom Brunel設計, 1864, Total length 412m, Width 9.4m, Hight 331 ft (101 m) above high water level		
		Bristol	Hotel 着 18:00	Holiday Inn Express Bristol City Centre	
3 8月18日	日	Bristol	Hotel 発 8:30		
		Blaenavon	Wourld Heritage Blaenavon Industrial Landscape Blaenavon Ironworks; 1787-		
		Blaenavon	Wourld Heritage; Blaenavon Industrial Landscap Blaenavon's Heritage Railway Big Pit National Coal Museum; 1880-1980		
		Bristol	Hotel 着 18:00	Holiday Inn Express Bristol City Centre	
4 8月19日	月	Bristol 08:49 → Derby 11:05			
		Derby	The Silk Mill		
4 8月20日	火	Darby	Hotel 発 8:30		
5		Belper	Strutt's North Mill 1804; 博物館 Belper East Mill 1902; 再開発中		
		Belper	Strutt's North Mill 1804 Belper East Mill 1902		
		Belper	Belper 市内		
		Crich	Crich Tramway Village National Tramway Museum		
		Darby	Hotel 着 18:00頃	Aston Court Hotel	
8月21日	水	Daby	Hotel 発 8:30		
		Derby	Darley Abbey Mills and Village		
		Cromford	Wourld Heritage; Derwent Vally Mills Cromford Mill		

		Matlock Bath	World Heritage; Derwent Vally Mills Masson Mill		
		Matlock Bath	Peak District Lead Mining Museum		
		Darby	Hotel 着 18:00	Aston Court Hotel	
8月22日	木	Derby	Derby - London		
		London	午後、市内見学、自由行動		
8月23日	金	London	London 10:45 - Duseeldoff空港 13:10		
		Dusseldorf	空港発14:30 - Oberhausen 15:20		
		Oberhausen	Ehemaliges GHH-Hauptlagerhaus in Oberhausen		
		Essen	Oberhausen 17:30 Essen Hotel 18:00	IntercityHotel Essen	
2	8月24日	土	Essen	Hotel 発 8:20	IntercityHotel Essen
		Duisburg	Landshaftspark Duisburg Nord		
		Oberhausen	LVR-Industriemuseum Oberhausen		
		Essen	World Heritage Zollverein		
		Essen	Hotel 着 18:00		
3	8月25日	日	Essen	Hotel 発 8:20	IntercityHotel Essen
		Bochum	Deutsches Bergbaumuseum Bochum		
		Bochum	Eisenbahnmuseum Bochum		
		Witten	LWL Industriemuseum Zeche Nachtigall		
		Dortmund	LWL Industriemuseum Zeche Zollern		
		Waltrop	Schiffshebewerk Henrichenburg		
		Essen	Hotel 着18:00		
	8月26日	Essen	Essen Hotel 発 8:30 - Goslar 着 12:30 (自動車3時間47分)	Hotel Niedersaechsischer Hof	
		Goslar	World Heritage Rammelsberg 坑道ツアー16:00まで		
		Goslar	World Heritage Goslar		
			Hotel 着 17:30		
5	8月27日	火	Goslar	Hptel 発8:00 - Wernigerode 着 8:30頃	Hotel Niedersaechsischer Hof
		Wernigerode	Halzer Schmalspurbahnen ハルトツ保存鉄道 Wernigerode発 8:55 Brocken 着10:36		
		Wernigerode	ハルトツ保存鉄道 Brocken発 11:36 Wernigerode 着13:33		
		Wernigerode	Wernigerode駅 機関車修理工場見学		
		Quedlinburg	Wernigerode 発15:00 Quedlinburg着 15:30		
		Goslar	Quedlinburg発 16:30 Goslar着17:15		
8月28日		Frankfurt	Goslar - Frankfurt (鉄道で約3時間)	Toyoko Inn Frankfurt	
			以下、帰国まで自由行動		
8月28日		Goslar	Goslar - Hannover (Rentacar 返却)		石田・鈴木
			Hannover - Warszow 鉄道で8時間47分		
		Warszow	Hotel 着 19:30頃		
8月29日		Warszow	Grodzisk Mazowiecki / Babice 遺構調査		

8月30日	Warszow	Grodzisk Mazowiecki / Babice 遺構調査		
8月31日	Warszow	Warszow 市内見学		
9月1日		帰国		