

差出人: csih@googlegroups.com は 橋本 英樹 <hidekih@wine.plala.or.jp> の代理
送信日時: 2015年7月23日木曜日 22:14
宛先: csih@googlegroups.com
件名: [CSIH] 中部産業遺産研究会 ニュースレター 電子メール版 2015年7月10日発行

//
/ 中部産業遺産研究会 ニュースレター 電子メール版 2015年7月23日発行 /
///
中部産業遺産研究会にご興味のある方に、このメールを是非転送して下さい。

【中部産業遺産研究会の入会案内はこちら】
<http://csih.sakura.ne.jp/nyuukaiannai.html>

【中部産業遺産研究会のホームページはこちらから】
<http://csih.sakura.ne.jp/index.html>

【CONTENTS】

- 【1】 中部産業遺産研究会・関連団体の行事予定
- 【2】 発見館企画展「古橋源六郎暉兒（てるのり）」ギャラリートークと座繰り機
実演参加者募集のご案内／豊田市近代の産業とくらし発見館【New】
- 【3】 第136回定例研究会・見学会のご案内【再送】
- 【4】 大人の算数・理科シリーズ：モノづくりの原点 第31回／杉本漢三【New】

【1】 中部産業遺産研究会・関連団体の行事予定

- 第136回例会・見学会 2015/09/27(日) 10:00～ 木曾川文庫、木曾川下流改修工事
関連施設、資料館、周辺施設など予定
(事前申し込みが必要ですのでご注意ください。)
- 平成27年度パネル展 2015/11/17(火)～29(日) 名古屋都市センター11階
テーマ「東海の絹・文化と産業遺産」
- 第137回例会・パネル展講演会 2015/11/22(日)13:00～ 名古屋都市センター11階
- 第138回例会 2016/1/24(日) 13:00～ (会場未定)
- シンポジウム「日本の技術史をみる眼」第34回 2016/2/21(日)13:00～
テーマ：稼働遺産の活用
- 第139回例会 2016/3/20(日) 13:00～ (会場未定)

【2】 発見館企画展「古橋源六郎暉兒（てるのり）」ギャラリートークと座繰り機
実演参加者募集のご案内／豊田市近代の産業とくらし発見館【New】

時下ますますご清栄のこととお喜び申し上げます。いつも発見館をご利用いただき、
厚くお礼申し上げます。
当館では、企画展「古橋源六郎暉兒」に関連して、ギャラリートークと座繰り機の実演
を行います。
当館学芸員によるギャラリートーク(30分)の後、日本一の繰糸技術を持つといわれる
金田ちゑのさんによる足踏み式座繰り機の実演(30分)を行います。また、平成26年に

蚕糸功労賞を受賞された稲武まゆっこクラブ代表の金田平重さんによる解説もありますので、ぜひご参加ください。

記

・とき：平成 27 年 7 月 30 日（木）①10 時～11 時、②13 時 30 分～14 時 30 分（2 回）

・場所 近代の産業とくらし発見館

・参加費 無料

・申込み 不要（直接発見館へ）

【3】第 136 回定例研究会・見学会のご案内【再送】

第 136 回定例研究会・見学会を次の通り開催致します。

【ご注意】

1) 参加のお申し込みが必要ですのでご注意ください。

2) お申し込みは 7 月 12 日までにお願いいたします（申込先は下記をご参照下さい）

2) 当日午前 6 時に名古屋地区に暴風・大雨警報の発令時は中止予定です。

開催日時：2015 年 9 月 27 日（日曜日）10 時集合～15 時頃解散 雨天決行

集合場所：近鉄長島駅（南側が出口）10 時

参加費：500 円（入館料、自家用車提供者へ謝礼）当日受付の時

【内容】

「木曾三川資料館 木曾川文庫見学と河川改修施設・遺構を見る。」

午前：近鉄長島駅より、乗用車乗り合わせにて 20 分程度の「木曾川文庫」を見学。薩摩藩による宝暦治水工事、デ・レーケ指導の明治改修工事の調査・計画関連資料の説明を受けま
す。公園内の重要文化財「船頭平閘門」、デ・レーケ像を見学し、木曾三川公園治水タワー
広場にて、昼食（各自持参）と休憩。

午後：薩摩藩の宝暦治水殉職者を祭神とする「治水神社」及び「近代治水百年記念碑」を見
学・参拝。同時に明治改修で施工されたケレップ水制工が河川内に見られます。最後に輪中
の災害歴史・生活・文化を勉強できる「輪中の郷」へ移動し見学。

15 時頃：長島駅に戻り解散します。（尚、輪中の郷は入館料 310 円が必要となります）

参加希望者は 住所、氏名、自家用車を出すことに協力可能か同乗の区別を明示し下記へ申
し込み。自家用車の準備がありますので見学会参加希望者は 7 月定例研究会当日（7/12）ま
でに連絡をお願いします。

事務局大橋まで E-mail : ohashi05@ai.wakwak.com

【4】大人の算数・理科シリーズ：モノづくりの原点 第 31 回／杉本漢三【New】

コリオリ偏向

コリオリ偏向とは水や空気といった流体がこの効果による「力」を受けて直線的でなく、
曲がって動くという現象から理解できる。しかし、この物理学は数学的に複雑で分かり
にくい、この概念は、地球の自転の結果で生じるもので、地球表面を取り巻く物質に
対して地球が回転して生じるものではないということである。単位質量(mass)当たりの
コリオリ効果は数学的に次のように表せる。

$$F_{\text{coriolis}}/\text{mass}=2\omega v \sin\theta$$

ω は地球の角速度、 v は地球表面に対する物質の水平移動速度、 θ は地球の緯度である。
 $\sin 0^\circ$ は 0、 $\sin 90^\circ$ は 1 なのでコリオリ効果は赤道では現れず、南極・北極で最大値と
なる。これは地球が南北に貫く回転軸で回っているから起きる現象と理解できる。すな
わち、回転運動エネルギーの保存は、その緯度による物体の回転速度が保存されること
であり、例えば飛行機がニューヨーク(NY)を発って南に向かうとすれば、NYにおける角運動量
を得て、飛行中もそれを保持する。南に針路をとり赤道に近づくと回転半径が異なるため、
NY よりも速く回転する地上の上を飛ぶと同時に角運動量の保存によって、飛行機自体の
回転率は減少していく。飛行機が地上と同じように高い回転速度を保てなく、地上に対
して右側(西に)にコリオリ偏向していることになる。飛行機自体に物理的な力は働いて
いないが、地上から飛行機を追跡している人から見ればそのように見える。飛行機に限らず、
北半球では大気も水もこれらが流動するとき、地球表面に対して進行方向の右側に偏向し、
南半球では左側に偏向する。だから日本での台風など低気圧は左回り、高気圧は右回りとなる。

身近な例では、自動車の安全装備仕様から、ヨーコントロールが装着されているが、この車体の鉛直軸まわりの回転角速度を検出するヨーレートセンサーに音叉型として、コリオリ力を利用して歪量と方向を検出している。



中部産業遺産研究会のニュースレターは電子メールアドレスをお持ちの会員の皆様に Google グループのメーリングリストのシステムを使って配信しています。

配信元：中部産業遺産研究会 会報編集委員・広報幹事 橋本 英樹

E-mail : hidekih@wine.plala.or.jp

Copyright 2002-2014 The Chubu Society For The Industrial Heritage, Allrights reserved.



このメールは Google グループのグループ「中部産業遺産研究会」の登録者に送られています。

このグループから退会し、グループからのメールの配信を停止するには csih+unsubscribe@googlegroups.com にメールを送信してください。

<http://groups.google.com/group/csih> からこのグループにアクセスしてください。

その他のオプションについては、<https://groups.google.com/d/optout> にアクセスしてください。